

maandag 12 november 2012

**verkeersnet.nl**  
de grootste verkeerssite van nederland

DAG VAN  
VERKEER  
& MOBILITEIT  
19 NOV EXPO  
2012



NATIONALE  
VAKBEURS  
MET  
LEZINGEN

GRATIS  
TOEGANG  
KLIK HIER

Home Agenda Vacatures Blogs Adviesbureaus Producten Adverteren Info

Verkeersveiligheid Parkeren OV Verkeersmanagement Mobiliteitsmanagement Educatie Duurzaam Fiets Mobiliteit 2020 Apps EU

Verkeersnet.nl > Mobiliteit > Ruim 1 miljard voor 'Beter Benutten'



## Ruim 1 miljard voor 'Beter Benutten'

1 december 2011 | 465 keer gelezen | Mail | Print

De samenwerking tussen Rijk, regio en bedrijfsleven heeft tot nu toe ruim 250 multimodale benuttingsmaatregelen opgeleverd. Gezamenlijk leidt dat tot ruim € 1,1 miljard aan investeringen. Dit moet de files met een vijfde terugdringen. Dit schrijft minister Schultz in een brief aan de Kamer waarin ze een toelichting geeft op de afspraken over het programma Beter Benutten die zijn gemaakt in het Bestuurlijk overleg MIRT.

Het Gebiedsprogramma's Beter Benutten richt zich op de regio's Amsterdam, Rotterdam, Haaglanden, Utrecht en Brabant. Verder wordt voortgebouwd op lopende initiatieven in Arnhem-Nijmegen, Maastricht en Twente. Met de regio's Groningen-Assen en Zwolle-Kampen moeten nog afspraken gemaakt worden. Zeven gebiedsprogramma's worden aangestuurd door een 'bestuurlijk trio' bestaande uit een regionale bestuurder, een CEO en de minister. Gemikt wordt op een reductie van de files op specifieke corridors met circa 20%. Medio 2012 moeten er afspraken liggen over het regiospecifieke percentage filereductie en de uitvoering van de concrete maatregelen.

De programma's bevatten maatregelen voor fiets, OV, spoor, binnenvaart en weg. Zowel aan personen-vervoer als goederenvervoer wordt gedacht. De maatregelen in de programma's bestaan grofweg voor de helft uit maatregelen die het aanbod aan infrastructuur verbeteren en voor de helft uit maatregelen die de vraag beïnvloeden.

De hoofdpunten per regio:

### Amsterdam

Het accent in het regionale programma van Amsterdam ligt op de zakelijke en logistieke verbindingen Haarlemmermeer-Schiphol-Almere-Lelystad en IJmond-Westelijk Havengebied-Schiphol/Aalsmeer. Het programma zet stevig in op gedragsbeïnvloeding en de samenwerking tussen wegbeheerders op regionaal niveau. Zo levert bijvoorbeeld de aanleg van P+R faciliteiten, die een overstap van auto naar OV faciliteren, naar verwachting een dagelijkse reductie van 1600 voertuigverliesuren op. Op de weg ligt in dit pakket de focus op het oplossen van knelpunten op het hoofdwegennet (file top-50) en de aansluitingen tussen het hoofd- en onderliggend wegennet. Het programma bevat maatregelen die direct bijdragen aan het vergroten van de huidige infrastructuurcapaciteit, zoals de aanleg van een nieuwe spitsstrook op A7/A8. Deze spitsstrook zorgt naar verwachting voor een dagelijkse reductie van 1300 voertuigverliesuren.

### Arnhem-Nijmegen

De regio Arnhem-Nijmegen kampt de komende jaren met wegwerkzaamheden aan het hoofdwegennet. Het programma bouwt voort op de SLIM-aanpak. Het programma richt zich met name op de gedragsbeïnvloeding van reizigers in het gebied. Een maatregel waar veel effect van wordt verwacht, is een verdrievoudiging van de betrokkenheid van het aantal werknemers (tot 120.000) dat

Meld u aan voor de gratis nieuwsbrief

6604 READERS  
BY AWEBER

### ACTUEEL

Nieuw Populair Blogs EU-news

- Goedkoper parkeren in Amsterdam
- Drempelvrees OV afgenomen dankzij informatiebijeenkomsten
- Pepermintje goed voor de verkeersveiligheid van oudere fietsers
- Fietsinspiratietool moet werkgevers over de brug helpen
- Reizigers informeren reizigers in NS-app

**LIGTERMOET**  
& PARTNERS  
adviseurs in verkeersbeleid

**Hastig**

**rijcurve.nl**  
verkeersontwerp

**XTNT**  
EXPERTS IN TRAFFIC AND TRANSPORT

**KEYPOINT**  
CONSULTANCY

meedoet aan Slim Werken Slim Reizen waarvoor het bedrijfsleven in de regio zich in wil zetten. Dit levert in potentie 2400 structurele spitsmijdingen op. Tevens wordt de regioring gedynamiseerd. Dit houdt onder andere in dat de automobilist wordt geïnformeerd over de gunstigste rijsnelheid. Op de invalswegen wordt de automobilist geïnformeerd over de beste routekeuze of overstapmogelijkheden (P+R). De effecten hiervan worden ingeschat op 2000 voertuigverliesuren per werkdag.

#### Brabant

Het Programma Beter Benutten Brabant pakt de belangrijkste regionale knelpunten aan en maakt het mobiliteitssysteem robuuster, aldus de minister. Het programma wordt vóór eind 2014 gerealiseerd en omvat maatregelen op het gebied van: Intelligent Transport Systems (ITS), verknopen van netwerken, mobiliteitsmanagement/Het Nieuwe Werken, verkeersmanagement en infrastructurele maatregelen. Met het fietspad bij de N69 wordt verwacht 6% minder voertuigverliesuren bij Valkenswaard te realiseren. Tevens worden verkeerslichten door rijk en regio beter op elkaar afgestemd in de binnenstad van Eindhoven. Tegen beperkte kosten, wordt met deze maatregel een reductie van 240 voertuigverliesuren bereikt, zo verwacht de minister.

#### Haaglanden

Het programma in de regio Haaglanden verbetert het wegennet in de regio. In Haaglanden wordt geïnvesteerd in een aantal fietssterroutes en wordt met een gerichte gebiedsaanpak voor de centrale zone Den Haag, Zoetermeer, Delft en Leiden in nauwe samenwerking met werkgevers ingezet op een duurzame integratie van vervoermanagement in de bedrijfsvoering. De inzet op OV maatregelen (onder andere tramlijnen) zorgen voor een dagelijkse reductie van circa 650 voertuigverliesuren. Een ander voorbeeld is het optimaliseren van de A12 bij de afrit Voorburg, het gaat om de aansluiting tussen het hoofd- en onderliggend wegennet.

#### Maastricht

De regio Maastricht wil met het Beter Benutten programma de bereikbaarheid van de stad structureel verbeteren en de overlast van de aanbouw van de tunnel van de A2 beperken. Twee van de belangrijkste maatregelen daartoe zijn de Maastricht Bereikbaar OV chipkaart en de integrale knooppuntontwikkeling van Maastricht Noord. De OV chipkaart wordt in overleg met de werkgever gratis verstrekt aan 15.000 werknemers van de top 25 bedrijven in de regio. Op de chipkaart worden persoonlijke OV keten abonnementen verstrekt. Deze maatregelen leiden er naar verwachting toe dat er in 2014 dagelijks 400 auto's minder in de ochtend- en avondspits rijden.

#### Rotterdam

In de regio Rotterdam wordt het accent gelegd op het verbeteren van de bereikbaarheid aan de Noord-Oost kant waar veel maatregelen in combinatie met elkaar moeten zorgen voor een substantiële verbetering van de doorstroming op en rond de 'slinger' A16, A20, A13. In dat deel van het maatregelenprogramma is een substantieel deel vraagbeïnvloeding opgenomen (geografisch van Delft-Zuid tot Gouda tot Drechtsteden). Hier worden met grote bedrijven en het MKB afspraken gemaakt om via Slim Werken Slim Reizen de spitscongestie te reduceren. Alleen al dit vraagbeïnvloedingsprogramma richt zich op een reductie van circa 3500 voertuigverliesuren per dag in de spitsen. Daarnaast worden parallel verbindingen op het onderliggend wegennet versterkt aan de oostflank, de barrièrewerking van de rivier verminderd door vervoer over water en de synchmodaliteit van het goederenvervoer versterkt via ondersteunende maatregelen op de vaarwegen. Grote verladere in de Rijnstreek en de greenports willen hun containers van en naar de Rotterdamse haven zoveel als mogelijk via de binnenvaart afwikkelen. Het gaat hierbij om circa 100.000 containers.

#### Twente

De maatregelen in het gebiedsprogramma Twente richten zich op onder meer het wegnemen van de belangrijkste knelpunten op het onderliggend wegennet. Dit maakt het netwerk robuuster, zorgt voor ontlasting van het hoofdwegennet en zorgt voor een halvering van de voertuigverliesuren op de specifieke trajecten, schrijft minister Schultz. Andere maatregelen zijn de aanleg van een fietssnelweg



Adviesbureau Kusters  
Incident Management

Kusters gaat voor:  
**Blendid Learning**  
Een mix van  
**e-learning en**  
**klassikaal onderwijs**



en vergroting van de spitsfrequentie op het spoor Goor-Hengelo-Oldenzaal. Daarnaast wordt een aantal vraagbeïnvloedende maatregelen opgenomen in het programma, zoals verplaatsing/verspreiding van schooltijden (studenten in de spits uit het OV; daardoor wordt OV een aantrekkelijker alternatief voor autoforenzen) en werknemerscampagnes om gedragsverandering in het woon-werk-verkeer te bewerkstelligen. Dit moet het aantal werknemers dat deelneemt aan het programma, doen stijgen van 20.000 naar 150.000 werknemers.

## Utrecht

In de regio Utrecht doen de grootste problemen zich op korte termijn op het hoofdwegennet voor op de A12 ten zuiden van Utrecht, de A27 ten oosten van de stad en de A1 bij Amersfoort. Daarnaast is Utrecht centraal als OV-knoop een belangrijk knelpunt in de regio. Knooppunt Hoevelaken is een belangrijk file top-50 knelpunt. In het kader van Beter Benutten wordt op zo kort mogelijke termijn een spitsstrook aangelegd op de A1 tussen Bunschoten en Hoevelaken. In Utrecht hebben 15 grote Utrechtse werkgevers zich verenigd. Onder aanvoering van één CEO stellen zij een uitvoeringsprogramma op om de spitsdruk te doen afnemen. Een belangrijke maatregel die deze bedrijven treffen, is dat ze hun werknemers in staat stellen om één dag in de week buiten de spits te reizen. Deze Utrechtse bedrijven willen de komende jaren hun groep uitbreiden tot ongeveer 50 grote Utrechtse werkgevers. Een eerste inschatting laat zien dat hierdoor minimaal 1000 voertuigen dagelijks uit de spitsen in het Utrechtse netwerk verdwijnen.

## Plus- en spitsstroken

Met de permanente openstelling van enkele plusstroken wil de minister de doorstroming verder verbeteren. Verder wordt vanuit het Rijk in het kader van het programma Beter Benutten € 90 mln. beschikbaar gesteld voor de aanpak van capaciteitsproblemen op de gedecentraliseerde spoorlijnen. Verder komt er een thuiswerkfonds onder andere meer flexibel werken bij het MKB mogelijk te maken.

In totaal is voor het programma Beter Benutten een bedrag van € 794 mln. t/m 2023 beschikbaar. Het is over de volgende posten verdeeld: rijksbijdrage aan de gebiedsprogramma's: € 520 mln., marktbenadering ITS: € 50 mln., verbetering decentraal spoor: € 90 mln., versnelling Doorstroom Station Utrecht (DSSU): € 51 mln., landelijke openstelling spits- en plusstroken: € 50 mln., rijksbijdrage aan platform Slim Werken Slim Reizen: € 10 mln., programma- en onderzoekskosten € 23 mln.

## LAATSTE BERICHTEN IN RUBRIEK MOBILITEIT

- Transportonderzoek TU Delft gebundeld in nieuw instituut
- Schultz en Mansveld maken nieuwe start bij lenM
- ASVV geheel vernieuwd online beschikbaar



0



0



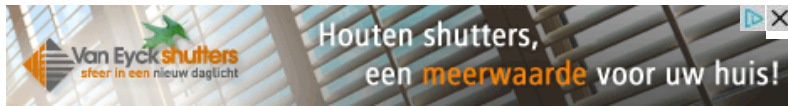
4



2

## GERELATEERDE BERICHTEN

- Minister Schultz wil bestaande netwerken beter benutten  
Met het programma Beter Benutten wil minister Schultz de bestaande verkeersnetwerken beter gaan benutten. Zelf wil ze onder meer spitsstroken vaker open stellen en het gebruik van nieuwe IT-toepassingen stimuleren. Maar vooral de regio's zijn aan zet. Zij moeten de lokale netwerken optimaliseren en het regionale bedrijfsleven moet werknemers de mogelijkheid bieden ook buiten de spits te reizen. Het programma Beter Benutten vormt en uitwerking van de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte waarvan het concept eveneens aan de Kamer is aangeboden.....
- Ruim 100 miljoen euro voor impuls bereikbaarheid Limburg  
Met een bedrag van 103 miljoen euro investeert minister Eurlings in de bereikbaarheid van belangrijke economische centra in Limburg. Het geld gaat naar zes belangrijke weg- en spoorprojecten. De regio draagt de rest van de kosten. ....



© 2012 Verkeersnet.nl - Alle rechten voorbehouden - Een uitgave van Reith | Hendriks & partners.



Mobiel