

Voorpagina (1)
 Familieberichten (2)
 Nieuws (3)
 Familieberichten (4)
 Nieuws (5)
 Advertentie (6)
 Gemeentepagina (7-10)
 Nieuws (11)
 Advertentie (12-14)
 Nieuws (15)
 Advertentie (16-20)
 Ondernemend (21)
 Advertentie (22)
 Voetbal (23)
 Onroerend goed Pagina (24)
 Sport (25)
 Onroerend goed Pagina (26)
 Achtergrond (27)
 Personeelspagina (28-29)
 Advertentie (30)
 Informatie (31)
 Achterpagina (32)

Ga naar pagina

Naar Archief

Oplossing voor Knooppunt Hoevelaken Stichting verontrust over ontwikkeling

HOEVELAKEN - De Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar is erg bezorgd over de ontwikkelingen rondom de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken en in het bijzonder over het gevaar voor de bereikbaarheid en leefbaarheid voor de inwoners van Hoevelaken en Amersfoort. Dat schrijft de Stichting in een persbericht.

De Stichting is bang dat in het huidige financiële klimaat alleen voldoende geld beschikbaar zal worden gesteld voor de turbo-oplossing van Rijkswaterstaat met hoge fly-overs en zonder op- en afritten, zodat een Prins Clausplein ontstaat en dat de eisen en wensen voor behouden en/of verbeteren van de leefbaarheid en bereikbaarheid niet kunnen vervuld worden met deze strategie alleen.

De stichting meldt dat in de aanvullende Milieu Effect Rapportage de volgende opdracht aan RWS is verstrekt: 'De door de Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar aangedragen variant maakt, zonodig in aangepaste vorm om de variant uitvoerbaar te maken, onderdeel uit van de reële varianten'. Dit is tot nu toe niet gebeurt, ondanks diverse gesprekken tussen de stichting en RWS.

Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar wil altijd constructieve oplossingen zoeken voor een probleem en gezien de huidige budgetproblemen, stelt de stichting voor om een variant van hun plan zoals aangegeven in de bijgaande tekening uit te werken en te begroten. Dit plan is in feit de eerst en meest belangrijk fase van het totale plan van RWS.

Dit plan biedt een oplossing voor de verkeersproblemen op de snelwegen. Cijfers van RWS voor 2020 laten zien dat er 30% tot 50% meer verkeer is op de A28-zuid en de verbindingsweg tussen A1-oost en A28-zuid dan op de andere wegen en verbindingswegen. Dit



Vergroot Foto

Een schets van het plan van Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar.

Naar Pag 15
 Vorig Art
 Volgend Art
 Print Pagina

Http/1.1 Service Unavailable

probleem wordt opgelost met een nieuwe verbindingsweg ten zuiden van het Knooppunt. Mensen die dagelijks over het knooppunt rijden weten dat de A28-zuid en de verbinding van de A1oost in feit het enige problemen zijn.

Het voorstel biedt ook een oplossing voor de leefbaarheidsproblemen (lawaai en luchtverontreinigen in Hoevelaken en Vathorst,) omdat de verbindingsweg (A1-oost naar A28-zuid) ten zuiden van het knooppunt loopt en er een aardwal wordt geplaatst met een geluidsscherm. Dit zal Hoevelaken en Vathorst beschermen.

En het biedt een oplossing voor de bereikbaarheidsproblemen voor Hoevelaken en Amersfoort omdat de open afritten naar de A1 kunnen blijven.

Bovendien laat dit voorstel de mogelijkheid open om het oorspronkelijke SHB&L reconstructieplan te voltooien op een latere tijdstip wanneer de financiën dat toe laten en mocht dat nodig blijken te zijn. Dit plan is met RWS besproken en RWS heeft verklaard dat het technisch uitvoerbaar lijkt te zijn. Het zal ook goedkoper zijn dan de turbo variant omdat de lengte van de nieuwe verbinding korter is dan de turbo versie.

Meer info op de website www.hoevelakenbereikbaar.nlEen schets van het plan van Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar.