

Verslag van een bespreking met wethouder Oosterwijk dd 20/02/2019

Deelnemers:

Nijkerk: Wethouder Wim Oosterwijk (WO), Robin Maatjes (RM), Gert de Bruin (GdB, projectleider verkeer gemeente Nijkerk), ing. Erik Willighagen (EW, Alcedo)

SHB&L: Rob Wesselingh (RW), Joyce Ramsbotham(JR) , Jan Lobeek (JL)

1 Verslag vorige bijeenkomst

Het verslag is op 28/1 in definitieve versie (incl. de opmerkingen van WO) aan de wethouder toegezonden.

2 Geluidmetingen

Het voorstel voor het meetplan dd 24 september 2018 wordt besproken. EW licht toe dat zijn firma Alcedo wordt ondersteund door Fa. Munisense voor oa. de bepaling van een algoritme om het geluid van de (nabije) wegen en andere geluidsbronnen te scheiden van het verkeerslawaaï van het knooppunt en aansluitende wegen. Dit gebeurt tijdens de testperiode (ong 2 mnd), die voorafgaat aan de eigenlijke metingen (24/7, gedurende een jaar). Daarbij is mogelijk ook enige modelberekening noodzakelijk. Ook is verkeersmeting op de Westerdorpsstraat en Nijkerkerstraat nodig. Dit is Amersfoorts gebied. Echter in het verleden is hierover al overlegd met gem. Amersfoort (tussen H. Doppenberg en P. Richters (Afrt) en is overeenstemming bereikt. Voor het verkeer op de autosnelwegen kan ws. worden volstaan met de verkeersgegevens van RWS en/of NDW.

Tijdens de discussie wordt er door de gemeente op gewezen dat er ws. tussen 2020 en 2025 een aantal woningen zullen worden gebouwd in het gebied tussen Nijkerkerstraat en het Hoevelakense bos. Het is daarom zaak om te vermijden dat meetpunt A in de geluidsschaduw komt te staan van zo'n toekomstige woning, omdat dan de controlemeting na afloop van de reconstructie van het knooppunt onvergelijkbaar met de nulmeting kan zijn. De wethouder geeft aan dat hij de huidige voorlopige gebiedsindeling vertrouwelijk ter beschikking kan stellen, waardoor dit probleem vermeden kan worden.

Na deze discussie wordt vastgesteld dat er overeenstemming is over de technische aanpak van het meetprogramma. De **details van de voorbereiding zullen door Alcedo (EW) en de gemeente (RM)**

worden geregeld. **WO geeft aan dat hij de contractuele zaken separaat met EW zal bespreken. De metingen voor het eerste jaar moeten voor eind 2019 beginnen en voor 2020 gereed zijn.** De eindmeting zal vermoedelijk in 2026 moeten worden uitgevoerd.

3 Enkele andere actuele zaken betreffende het knooppunt.

- Aan het ontwerp van de Westerdorpsstraat wordt nog gewerkt.
- Het plan voor de ontwikkeling van het gebied west van het Hoevelakense Bos is in de finale fase. Het conceptplan is uitgebracht en het is nu aan de colleges en de gemeenteraden van Afrt en Nijkerk om daar een oordeel over te geven.
- Fietspad richting Afrt nabij drugscafé. Hieraan wordt nog gewerkt door de gemeente en RWS.
- Groencompensatie oostelijk van het Hoevelakense Bos is nog in bespreking.

4 Volgende bespreking

Omstreeks half juni lijkt een geschikt tijdstip. Een datum wordt tzt. vastgesteld. **RM zal de afspraak regelen.**

5 Aktielijst

Zoals in bold aan gegeven in de tekst.
