



Verslag bespreking SHB&L/Gemeente Nijkerk

Datum: 4 mei 2017

Deelnemers:

Nijkerk: Wethouder W. Van Veelen (WvV), H. Dobbenberg (HD),
SHB&L: R. Wesselingh (RW), Joyce Ramsbotham(JR)

Verslag 22 februari 2017 Het verslag wordt vastgesteld.

Actie lijst van bespreking 22 februari

- SHB&L zal een voorstel voor geluidsmetingen formuleren en voorleggen aan Gemeente (Jan Lobeek)
- SHB&L onderzoekt mogelijkheid samenwerking met TU Delft voor het doen van geluidsmetingen.

Jan Lobeek (JL) rapporteert dat hij contact heeft gehad met Mobius en hen heeft uiteengezet wat onze doelstellingen waren voor de metingen:

- Meting op één punt (we dachten ter hoogte van de woning van Annie Smink of gelijkwaardig) gedurende één jaar, 24/7, met vaststelling van de Lden jaarwaarde.
- Daarbij tevens vaststelling van de verkeerscijfers op alle verkeersstroken, windrichting en sterkte en vaststelling van al of niet nat wegdek zodat naderhand (enigermate) correlatie van theoretische en gemeten waarden mogelijk is.
- De verkeerscijfers moeten dan komen van RWS. Wind en nat wegdek van KNMI.

Mobius bleek niet (meer) geïnteresseerd en verwees naar bureau Sensornet. Daar heeft JL nog geen contact mee opgenomen.

Al eerder had JL vernomen dat TU Delft weinig meer doet aan verkeerslawaaai en daarom niet geschikt is voor eventuele uitvoering van de meting en interpretatie daarvan.

Afgesproken dat SHB&L een voorstel voor geluidsmetingen zal formuleren en circuleren, en dat Thijs Meijer daarna contact zal opnemen met Sensornet.

Stand van zaken ten aanzien van project Knooppunt Hoevelaken

- Er is nog geen informatie over herstel A1 afrit Hoevelaken vanuit richting Amsterdam conform BOK2 Artikel 11.2. Nijkerk betwijfelt of de afspraak veel zekerheid biedt in verband met vage tijddefinitie. SHB&L en gemeente moeten blijven pressen dat de afrit als een van de eerste projecten wordt uitgevoerd conform afspraak.

- SHB&L heeft ook nog geen antwoord gekregen op hun voorstel voor herstel van de A1 afrit vanuit richting Amsterdam dat op 16/01/2017 aan RWS/Combinatie A1/A28 door SHB&L is gepresenteerd. Actie: RW zal informeren bij RWS
- Op 18 mei zal de raad geïnformeerd worden over de stand van zaken en daarna op 23 mei de Klankbordgroep. Inmiddels heeft de SHB&L een uitnodiging gekregen om ook de raadsvergadering bij te wonen.
- HD zal RWS vragen de tekening met aangepaste op en afrit met SHB&L te delen.

Voortgang OTB

- Op 13 januari 2017 is begonnen met het effectenonderzoek. De eerste concept uitkomsten van de effectstudies worden medio juni vertrouwelijk met de gemeente gedeeld. De planning is het OTB eerste helft 2018 naar buiten te brengen
- Tijdsfasering: Nog geen veranderingen

Stand van zaken ten aanzien van:

Project Energie Landschappen Amersfoort, plannen voor zonnepanelenveld bij entree Hoevelaken, natuurcompensatie als onderdeel Project Knoppunt Hoevelaken en overleg Amersfoort over Groene Zone/Buffer

- Er is goed overleg tussen wethouders van Veelen en Buijtelaar over samenwerking tussen Nijkerk en Amersfoort.
- Een visie wordt geformuleerd over de Nijkerkerstraat en bos gebied tot de Palissade. Op korte termijn zal de visie vorm krijgen en voor of net na de zomer aan de raad worden voorgelegd.
- In de visie zijn op dit moment geen zonnepanelen opgenomen. De gebiedsmakelaar is ook betrokken bij de bespreking over de visie en er wordt op ingezet dat ook op deze locatie boscompensatie wordt gerealiseerd
- Geldersch Landschap (GLS) en Utrechtse Landschap zijn (nog) niet bij dit overleg betrokken.
- WvV zal contact opnemen met GLS

1. Geluidsmetingen bij Hoevelaken

- Zie boven actie lijst vorige vergadering

2. Nachtelijke werkzaamheden viaduct over A1

- SHB&L is inmiddels door RWS hierover geïnformeerd en zal een nieuwsbrief erover aan haar leden rondsturen.

3. Volgende vergadering: 23 juni 13.00 – 14.30

Actie lijst

- SHB&L zal een voorstel voor geluidsmetingen formuleren en voorleggen aan de gemeente.
- Thijs Meijer zal contact opnemen met Sensornet
- RW vraag RWS voor reactie op ons voorstel voor de afrit.
- HD zal RWS vragen de tekening met SHB&L te delen.
- WvV zal contact opnemen met GLS
- SHB&L zal een nieuwsbrief rondsturen over de nachtelijke werkzaamheden bij de viaduct over de A1.