

**Subject:** Notities van vergadering RWS - gemeente raad over SWUNG 27 juni 2012  
**From:** Joyce Ramsbotham <joyce.ramsbotham@planet.nl>  
**Date:** 28/06/2012 23:00  
**To:** Rob Wesselingh <rob.wesselingh@planet.nl>, Henk Schipper <hcschipper@gmail.com>  
**CC:** John Ramsbotham <ramsbotham@planet.nl>, Jan Lobeek <jan.lobeek@xs4all.nl>, boudewijn\_van\_der\_woerd@deltalloyd.nl, Jan Duijnhouwer <j.duijnhouwer@chello.nl>

Heren,

Hierbij enkele notities over de presentatie aan gemeente raadsleden op 27 juni 2012 van RWS over de wetgeving lucht verontreiniging en SWUNG

Aanwezig : Horst, E. van Garderen, J. Duinhouwer, A. de Weerd, M. Klein en een paar andere raadsleden van Nijkerk, enkele raadsleden van Amersfoort, Ad Meijer van Prov. Utrecht. Er was niemand aanwezig van Leusden of van Provincie Gelderland (andere vergadering)

Ik mocht geen vragen stellen omdat ik ben niet een raadslid maar gelukkig was Alex de Weerd bereid om mijn vragen te stellen!!!

Inleiding door van Lunteren (Ronald Schoofs was ziek)

- SWUNG gaat per 1 juli in werking en met de informatie van SWUNG wordt berekend wat de geluidsbelasting zal zijn en de benodigde maatregelen
- In september wordt nog een bijeenkomst georganiseerd om te vertellen wat SWUNG betekent specifiek voor Knooppunt Hoevelaken Project.
- In oktober moet de "95% versie van de wensen lijst bekend zijn
- Medio januari wordt de definitieve versie van de wensen lijst aan de diverse raden gepresenteerd voor ondertekening - BOK 2
- Als de wensen lijst niet getekend wordt, gaat het project gewoon door! (Is dit Nederlands democratie?)
- RWS heeft een beleving onderzoek uitgevoerd bij de bevolking en bedrijfsleven rondom het knooppunt. De wensen zijn:
  - vermindering van geluid (95% van de bevolking)
  - verbetering van luchtkwaliteit
  - openhouden van aansluitingen A1 (meerderheid van het bedrijfsleven)

Presentatie lucht verontreiniging

- Dit was een hele simpele presentatie waarin de huidige normen waren gepresenteerd. De presentatie zal aan de aanwezigen rondgestuurd worden.
- De NSL normen van 2009 zijn van toepassing voor Knp Hoevelaken
- De luchtgegevens inclusief de verkeers cijfers en bereken punten zijn te vinden op [www.nsl-monitoring.nl](http://www.nsl-monitoring.nl)
- Er wordt alleen uitgegaan van berekeningen en niet metingen
- Op de vraag over de toepassing van de aangescherpte normen voor PM 2.5 en NO2 in 2015 was het antwoord vaag en onduidelijk
- 130 km/uur rijden zit nog niet verwerkt in de gegevens - dit zal wel gebeuren in de toekomst - de verwachting is dat dit geen probleem zal geven bij Knp Hoevelaken.
- Er wordt geen rekening gehouden met "slechte" vrachtauto's vanuit Oostblok landen (meer uitstoot)
- De luchtkwaliteit rondom Knooppunt Hoevelaken voldoet aan alle eisen dus in het project worden geen specifieke maatregelen genomen.
- Als de luchtkwaliteit in de toekomst niet aan de eisen voldoet, wordt het de verantwoordelijkheid van NSL ( [Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit](#)) om maatregelen te nemen.

(Notitie van Joyce: iets meer dan een jaar geleden waren er twijfels over de luchtkwaliteit in Hoevelaken en Holkerveen en de gemeente heeft besloten om lucht metingen te verrichten een jaar lang op 3 plekken - kruispunt Westerdorpstraat - Nijkerkerstraat, kruising Domstraat- A28,en ????. De resultaten moeten nu bekend

zijn. Ik zal navragen bij de gemeente,)

### Presentatie over SWUNG

- Identiek presentatie van RWS als eerder gegeven. Presentatie wordt rondgestuurd. Wordt alleen over de basis van de nieuwe wetgeving gesproken.
- Er wordt veel nadruk gelegd op "doelmatigheid" bij woonhuizen - recreatie gebieden vallen niet onder de wet - dus geen maatregelen nodig volgens RWS!!
- De eisen voor de GeluidProductiePlafonds zijn de waarden van 2008 + 1.5dB behalve als er een andere geluidsplan is vastgesteld naar 2008. Dus
  - Voor A1West geld 2008 gegevens + 1.5dB
  - Voor A1 Oost geld geluidsplan van 2009 met spitsstrook en de prognose voor 2020 en dubbel ZOAB. De GPP wordt bepaald door het prognose voor 2020.
  - Voor A28 Noord geldt 2008 gegevens + 1.5dB (inclusief Vathorst geluidsscherm)
  - Voor A28 Zuid geldt 2008 + 1.5dB maar zodra de WAB A28 is vastgesteld wordt de prognose, inclusief de gepland maatregelen, voor 2023 gebruikt om de plafond vast te stellen.
- RWS heeft een "quick scan"uitgevoerd om te kijken welke maatregelen nodig zullen zijn":
  - A1 Oost en A28 Noord - dubbel ZOAB
  - A1 West en A28 Zuid - er komt of ligt dubbel ZOAB - er komen nieuwe of verhoogd schermen
  - Schuilenberg moet nog nader onderzocht worden
  - Bij Leusden komen nieuwe geluidsschermen (notitie van Joyce: - er zijn zeer weinig bewoners in Leusden dicht bij de snelweg - dus waarom een scherm voor Leusden en niet voor de A28N ?)
- Regionale eisen en wensen voor knooppunt Hoevelaken
  - de eisen worden de wet met doelmatigheids criteria (al weer gezegd dat recreatie gebieden hebben geen doelmatigheid! - er zijn geen geluid normen voor recreatie gebieden - er is geen maximum dus mensen kunnen recreëren in een enorm herrie - geen probleem!!!)
  - Verschillende denkrichtingen moeten overwogen worden voor de wensen. bijvoorbeeld:
    - voor welke locaties (woonwijken en/of recreatie gebieden)
    - concrete maatregelen (lengte en hoogte van de scherm)
    - Concrete geluidsbelasting (xx dB)
    - Relatief geluidsbelasting - niet meer dan in 200x
    - Cumulatie van geluid (snelweg + spoor)
    - rol van de markt - uitdaging om creatieve te zijn
  - De haalbaarheid van de wensen (kosten + resultaat) moet onderzocht worden
  - De resultaten van de wensen moeten altijd later vertaald worden in een verlaging van de geluidsplafond - de GPP moet naar beneden bijgesteld worden anders blijft de huidige GPP geldig en het geluid kan weer oplopen tot dat niveau + 1.5dB. Dus de effect van maatregelen wordt duurzaam.
- Antwoorden op vragen:
  - Ondanks de vele klachten over geluid, (zie uitkomst van de RWS enquête) RWS gaat geen maatregelen nemen in de eisen pakket om het aantal klachten te verminderen en de geluidsniveau te verminderen. Zij blijven vasthouden aan de letter van de wet en niet aan de doelstelling van de wet. (notitie van Joyce - iets voor de Ombudsman, de Raad van Staten, en de Tweede Kamer en iets waarmee de gemeenteraad geen genoeg moeten nemen)
  - De nieuwe boog (fly-over) is niet een nieuwe weg volgens RWS ondanks het feit dat er geen GPP gegevens van 2008 zijn voor de fly-over.
  - RWS gaat geen rekening houden met cumulatief geluid van verschillende bronnen. Volgens de wet wordt de GPP's bepaald alleen van de rijksweg. (Notitie van Joyce: "de Minister van I en M heeft wel de bevoegdheid in wetsvoorstel 32252 om rekening te houden met de effecten van cumulatie (artikel 11.30 vijfde lid) waarbij mag worden afgeweken van de reguliere normering van het eerste en tweede lid van artikel 11.30 en van de uitkomsten van het doelmatigheids criterium (Uittreksel van de Staatscourant) - iets voor de Ombudsman, Raad van Staten en Tweede Kamer?)

### Privé notities van gesprekken buiten de vergadering

- Petra van Konijnenburg gevraagd waarom RWS heeft landschaparchitecten ingehuurd in deze stadium voordat de vorm van het knooppunt is bepaald. Antwoord - ook landschappelijk zijn er eisen, maar hoe meer geld wordt uitgegeven aan deze eisen ( breder bermen) hoe minder geld erover blijft voor de wensen!

- Petra van Konijnenburg gevraagd of de SHB&L mag de basis gegevens en de resultaten van de quick scan op geluidsbelasting inzien. Zij zal Ronald Schoofs vragen
- G. Horst heeft twee discussies gehad met C. Bieze. Zij blijft negatief ten opzicht van geld toezeggen voor milieu.
- A. de Weerd - CDA gaat vragen stellen (vandaag) in de Tweede Kamer over de eisen voor knooppunt Hoevelaken maar is niet optimistisch, gezien de verkiezingen
- A. de Weerd wist niet dat Provincie Gelderland heeft gezegd dat "milieu een gemeentelijk probleem is en niet een provincie probleem" - Ik heb toegezegd dat Rob zal hem de referentie toesturen en hij zal het opnemen met CDA in Prov. Gelderland.
- Ad Meijer (SP Prov. Utrecht Commissielid Milieu, Mobiliteit & Economie ) is zeer sympathiek over het probleem van Hoevelaken en heeft enkele vragen gesteld over de geluidsoverlast in Hoevelaken. (Ik heb kennis met hem genomen tijdens mijn gesprek met Paulus Jansen). Hij zal mij bellen om e.e.a. door te spreken.

--

met vriendelijke groet,

Joyce

Veenwal 1

3871KE Hoevelaken

Tel: 0653753221

email: [ramsbotham@planet.nl](mailto:ramsbotham@planet.nl)