

Eerste advise van Henk van de Wolfshaar 31 mei 2011

Onderhandelen

- Probeer onze doelen te bereiken via de referentie ontwerp van RWS als uitgangspunt.
- Stel onze doelen en normen en dan onderhandelen om die te bereiken.

Op- en afritten

- Ons doel is de op en afritten te behouden - laat RWS uitpuzzelen hoe dat kan - (niet erg succesvol geweest tot nu toe)
- Afrit 14. - de scherpte van de bocht is minder belangrijk dan de wegligging. Annie's man kan ons vertellen welke bochten zijn gevaarlijk - met veel ongelukken omdat men uit de bocht vliegt. Een aantal bocht zijn veranderd omdat de weg ligging was verkeerd.
- Probeer geld los te krijgen van gemeentes en provincies voor de op en afritten
- RWS is net begonnen met een proef om zo snel mogelijk bij ongelukken te komen. De bedrijf van Annie Smink's man doet mee aan dat proef. Vanaf Juli moet een permanente bemanned takelwagen klaar staan tijdens de spitsuren op oprit 14 om zo snel mogelijk bij ongelukken te kunnen zijn!!! De proef is georganiseerd waarschijnlijk door een andere afdeling van RWS en de twee afdelingen praten waarschijnlijk niet met elkaar. Ik heb Annie gevraagd als wij kunnen inzag krijgen t.z.t. in de uitslagen van de proef. Er is eerdere een dergelijke proef gedaan bij oprit Leusden.
- Annie's broer stelt voor om de oprit vanuit Hoevelaken naar Amsterdam groter te maken - de huis op de hoek is van Jonker's dochter (zat ook in het bedrijf), en zij wil daar weg - huis zal moeilijk verkoopbaar zijn.

Milieu

- Huidige geluidsplafonds van Nijkerk en Amersfoort NU vaststellen en dan gebruik maken van de laagste waarde als uitgangspunt - Hoe kunnen wij de geluidsplafonds vaststellen?
- Geluidsmaatregelen die voorgesteld worden door RWS vaststellen om de geluid te beperken
- RWS zegt dat de normen van lucht verontreinigingen worden niet overschreden - welke norm is gebruikt?
- Meest Milieu Vriendelijk Alternatief vaststellen aan de hand van milieu normen - hoe wordt dat gedaan?
- In de RWS ontwerp, als de bocht tussen A1 Oost naar A28 Noord op een hoge aardewal ligt, dat zal Hoevelaken beschermen van lawaai van de twee fly-overs en dan zal de onderdoorgang in ons ontwerp minder winst, qua lawaai, opleveren.
- Vraag aan RWS precies hoe hoog de fly-overs zullen zijn - volgens Annie's broer, zullen ze wel mee kunnen vallen.
- RWS doet altijd een kosten - baat analyse b.v. wat kost de onderdoorgang en wat levert dat op aan lawaai bescherming en zijn de extra kosten het waard.
- In een van de documenten van RWS staat dat dubbel ZOAB kan niet gelegd worden op fly-overs omdat het te zwaar is, maar dat is niet waar. Dubbel ZOAB is wel mogelijk op fly-overs als de wegdek zwaarder wordt - kost meer geld.
- De aansluiting tussen de viaduct (fly-over) en de weg moet geluidsvriendelijk zijn - geen trillingen.
- Annie heeft net een gesprek gehad met Alex van de Weerd (over iets anders) - hij zegt dat Vathorst heeft een hoger geluidsplafond dan wij!!
- Annie heeft ook een goede gesprek gehad met Rene Windhouwer. Hij heeft veel kennis over geluid en was vroeger het "geluidsman" van Prorail! Misschien een goed idee om hem bij te betrekken bij ons eerst gesprek met de nieuwe wethouder

Vervolg

- Annie's broer heeft erg veel ervaring met projecten in Nederland van RWS - weet misschien hoe het gaat in Maastricht of kan er achter komen. Hij kan ons ook advies geven over regels en afwijkingen van normen bij RWS.

- Hij wil met ons praten. Ik stel voor om een gesprek met ons drieën te hebben. Het eerst gesprek is zeker gratis, misschien wil hij een klein vergoeding hebben later!
- Ik stel voor dat wij een gesprek met hem hebben voor ons volgend gesprek met RWS. Hij woont in Wageningen, helaas niet in Hoewelaken.
- Ik hem hem net gebeld en een afspraak gemaakt voor 14 juni 'savonds om 19.30 bij hem. Kunnen jullie dan - het was de enige mogelijkheid na mijn vakantie, want hij gaat directe daarna met vakantie. Laten mij wel weten als jullie dan kunnen.