

**From:** Rob Wesselingh [rob.wesselingh@planet.nl]  
**Sent:** 18 October 2010 13:19  
**To:** 'John Ramsbotham'; Jan Lobeek; Joyce Ramsbotham  
**Cc:** 'Gea Smink'; Dirk Jan en Linda Blaas; 'Fred Van Der Velden'  
**Subject:** Actieplan ontwikkelingen Knooppunt Hoevelaken  
Dag allemaal,

Afgelopen dagen met Jan en John/Joyce de situatie doorgenomen naar aanleiding van de recente ontmoetingen met RWS. Daarbij ook refererend aan de verslagen van Jan en Joyce over de bespreking met RWS op 12 oktober.

Vraag is hoe wij nu verder moeten. Want wij hebben de indruk dat RWS niet echt naar oplossingen aan het zoeken is en meer droombeelden de wereld in gooit die uiteindelijk niet haalbaar zijn door de complexiteit en kosten en de feitelijke onuitvoerbaarheid. En aan de hand daarvan toch te kiezen voor hun eigen oplossingen en die van ons nauwelijks te bestuderen! Feit dan men verklaart niet te weten dat Vathorst Convenant niet meer van toepassing is en dat Vathorst geluidsschermen een tijdelijk karakter hebben is illustratief voor deze veronderstelling. Daarbij ook nog de opmerking dat men ons nieuwe voorstel wel voorbij heeft zien komen maar niet eens heeft bestudeerd belooft feitelijk niet veel goeds!!

Daarbij hebben wij de ideeën van RWS en de nieuwste versie van SHB&L naast elkaar gelegd en besproken hoe wij nu het beste te werk kunnen gaan om onze doestellingen zo goed mogelijk te kunnen realiseren. De volgende conclusies:

- a) Wij werken ons plan verder uit met alle voor en tegen argumenten die wij kunnen bedenken. De tekeningen en de lijst van voor/tegen die Joyce al heeft gemaakt vormen de basis
- b) Wij maken een duidelijke opzet van de verschillende opties/knelpunten voor Hoevelaken en geven daar een toelichting op zodat er straks op goede gronden gekozen kan worden voor de beste oplossing(en): Zie onder
- c) Rob maakt een afspraak met Lamboij en de betrokken medewerkers om de plannen van RWS en SHB&L naast elkaar te zetten en onze ideeën duidelijk uiteen te zetten. Doel om met Lamboij te overleggen hoe hij denkt dat wij het beste te werk kunnen gaan om onze plannen breder geaccepteerd te krijgen
- d) Wij organiseren een Ontmoeting om de Raad over onze ideeën te informeren en over de keuzes die mogelijk gemaakt moeten worden: Doel: Keuzes helpen maken en partijen mobiliseren om via hun contacten voor onze doelstellingen op alle fronten te lobbyen
- e) Gewenste volgende stap: Lamboij organiseert een overleg met de sleutel mensen van alle betrokken partijen (RWS/Ged. Staten Utrecht (en Gelderland?)/Amersfoort/Nijkerk) waar wij ons voorstel presenteren en verder toelichten ten opzichte van de RWS voorstellen

Lamboij is helaas tot 25 oktober met vakantie. Gesproken met Secretariaat en een afspraak voor uiterlijk 1 november geregeld. Datum kan pas na terugkomst Lamboij worden vastgelegd. Daarna gesproken met Griffier Ferdinand Contant over de situatie en hij denkt dat een Ontmoeting begin november een goede idee is waar wij dan de Raad dan goed kunnen voorlichten over de situatie en onze ideeën en de knelpunten ook goed ter tafel kunnen brengen. Ik zal hem een voorstel doen toekomen.

Carola Prins gaf in de RWS bespreking aan dat zij dacht dat voor SHB&L het openhouden van alle A1 op- en afritten bij Hoevelaken het meest belangrijke element was voor onze inspanningen. In de bespreking

met Lamboij/ presentatie naar de Raad moeten wij duidelijk maken dat wij beslist bereid zijn tot redelijke concessies als er maar aan de andere kant dan toenadering is om met de alternatieven en b.v. milieuzaken ons echt tegemoet te komen.

Hieronder de kern opzet van onze presentatie:

1. Voorstellen RWS ter tafel voeren zoals door Joyce is samengevoegd in de nieuwe tekening, eventueel met enkele foto's van de RWS tekeningen die zijn getoond om eea duidelijk te maken en de (absurde) complexiteit aan te tonen, inclusief gebruik van buitenissige hoeveelheden bouwgrond en aantal viaducten
2. Voorstel van SHB&L met onze zeer vereenvoudigde opzet:
  - a. Flyover/Diveunder A1 Oost/A28 Zuid met afslag voor Hoevelaken en A28 Noord
  - b. Flyover/Diveunder A1 West naar A28 Noord
  - c. Behoud A1 oprit naar Amsterdam
  - d. Behoud A1 afrit uit Apeldoorn
  - e. Behoud A1 oprit naar Apeldoorn
  - f. Leiden van verkeer A1 Oost naar Amersfoort via afslag Hoevelaken om weefvak vermindering bij A28 Hogeweg afslag
3. Behelst de volgende beperkingen voor Hoevelaken waarvoor wij alternatieven aandragen:
  - a. Vervallen afrit A1 zuidkant omdat verkeer uit A1 West anders twee rijbanen moet kruisen voor deze afslag
  - b. Idem voor verkeer A28 verkeer uit Utrecht (niet echt noodzakelijk)
  - c. Vervallen van oprit naar A28 Zuid/Utrecht in verband met complexiteit
  - d. Vervallen oprit naar A28 Noord

#### **Oplossing voor vervallen A1 West afrit Hoevelaken (punt 3a/b)**

- Viaduct constructie voor verkeer van A1 West naar Hoevelaken en o.a. Wieken-Vinkenhoef (moeilijk realiseerbaar?)
- A1 West verkeer naar Hoevelaken moet dan gebruikmaken van afrit Amersfoort Noord via Vathorst/Hanzetunnel of afslag via A28/Hogeweg en Energieweg
- A28 Zuid verkeer naar Hoevelaken neemt A28 Hogeweg afslag naar Energieweg zodat de huidige A1 afslag geheel kan verdwijnen

#### **Oplossing voor vervallen A28 Zuid oprit (punt 3 c)**

Verkeer neemt Energieweg en A28 aansluiting bij Amersfoort Hogeweg

#### **Oplossing voor vervallen oprit naar A28 Noord (punt 3d)**

- Route via Hanzetunnel/Varhorst naar A28 Corlaer aansluiting
- Route via Nijkerk naar Corlaer A28 aansluiting

#### **Oplossing verhoogde verkeersaanbod Energieweg (2d, 3a, 3b 3c)**

- Uitvoeren in 2x2 baans configuratie
- Reconstructie Kruispunt Westerdorpstraat/Nijkerkerstraat

#### **Power Point Presentatie OVH/Lions Club Hoevelaken**

Aangehecht de PP presentatie die als basis heeft gediend voor de OVH presentatie en Hoofdsponsor besluit, en nu is aangepast voor de presentatie voor LCH vanavond. Doel:

- Uiteenzetting situatie
- Werving Vrienden en Sponsors
- Meningen toetsen over SHB&L voorstellen en oplossingen
- Tekeningen van Joyce met SHB&L en RWS oplossingen als basis voor de discussie

Graag verder kritisch bekijken en van commentaar en verdere suggesties voorzien.

Groeten,

Rob