



Stichting

Hoevelaken

Bereikbaar & Leefbaar

Doelstellingen

- Behoud goede **Bereikbaarheid** van Hoevelaken
- **Leefbaar** houden van onze woon- en werkomgeving
- **Informereren** van burgers en bedrijven over ontwikkelingen



Stichting

Hoevelaken

Bereikbaar & Leefbaar

Bereikbaar

- Openhouden van (zoveel mogelijk) A1 op- en afritten
- Verbeteren van de verbinding met Amersfoort (Energieweg)
- Verminderen van file ophoud
- Verbetering van OV en fietsverbindingen

Achtergrond info

- Hoevelaken is primair een forensen dorp
- Goede bereikbaarheid dus een zeer belangrijke element voor inwoners
- Waarde huizen afhankelijk van bereikbaarheid
- Doel reconstructie Knooppunt Hoevelaken en verbreding A1/A28 tot 2x4 (3) baans = **oplossen file problemen**
- Knooppunt Hoevelaken: A28 Leusden Zuid tot Nijkerk N301 en A1 vanaf A30 tot Bunschoten afslag



Stichting

Hoevelaken

Bereikbaar & Leefbaar

Afsluiten A1 op- en afritten (Vathorst Convenant)

- **Zuid (A28)** via Energieweg/A28
- **West (A1)** via Vathorst of Energieweg/A28/KnpH/A1
- **Noord (A28)** via Vathorst of Nijkerk
- **Oost (A1)** via Terschuur of Energieweg/A28/A1



Vathorst opzet: Autoluw/OV focus

- Realiteit: Bewoners hebben geen affiniteit met opzet!
- Dus veel meer verkeer dan voorzien en weinig gebruik OV!
- Opzet verkeersplan primair gericht op goede doorstroming fietsverkeer en OV
- Nu al grote files aan Westzijde, en pas plm 50% bewoond

Richting A1: 5 rotondes en 4 stoplicht kruisingen

Richting A28: 1 rotonde en 5 stoplicht kruisingen



Stichting

Hoevelaken

Bereikbaar & Leefbaar

Energieweg (Hogeweg vervanging)

- 2^e verbinding van Vathorst met Amersfoort → grote verkeerstoename, dus nog meer file problemen
- Geplande 2 baans uitvoering ipv 2x2 baans (ruimte reservering)
- Openhouden A1 op- en afritten bij Hoevelaken brengen nog meer verkeer naar Vathorst/Wieken-Vinkenhoef/de Hoef en Centrum
- Uitbreiding Nijkerkerveen 600 woningen

Conclusie Bereikbaar

- Openhouden belangrijkste A1 op- en afritten bij Hoevelaken essentieel!
- A1 op- en afritten blijven in ieder geval open tot aanvang reconstructie (2015/16)



Stichting

Hoevelaken

Bereikbaar & Leefbaar

Leefbaar

- A1 en A28 worden minimaal 2x 4 baans
- Verkeerstoename tot 2020 plm 40%, vooral vrachtverkeer
- Vathorst A28 geluidschermen (tijdelijk!)
- Trein verkeer toename: Streven naar elke 10 minuten op hoofdlijnen (Zwolle/Apeldoorn) plus vracht container vervoer toename
- Toename Vliegverkeer: Kruising vliegverkeer hoofdroutes Schiphol en Lelystad boven Hoevelaken

Milieu doelstellingen SHB&L

- Vermindering milieu overlast Hoevelaken/Holkerveen
- Bescherming Hoevelakense Bos
- Bescherming Groene Zone langs A28 Oostzijde bij Holkerveen/Nijkerk

RWS basis opzet Knooppunt

- **Flyovers** volgens **RWS Turbo variant** (Prins Clausplein als voorbeeld)
- Sterke toename lawaai en vervuiling (vooral vrachtauto's op relatief steile helling)
- Z-NW windrichting >270 dagen/jaar → Veel extra overlast
- Voldoen aan doelstellingen SHB&L: Voorstel op basis van RWS ontwerp: Complexiteit die tot afwijzen noopt!! (zie foto's en compositie kaart RWS voorstellen)

SHB&L alternatief

- **Dive-under of Flyover** oplossing A1 Oost → A28 Zuid
- **Dive-under of Flyover** oplossing A1 West → A28 Noord
- Vervallen knelpunt aansluiting(en) Hoevelaken (**enquête**)
- Noodzaak verbreding van A1 en A28 overduidelijk
- Goede oplossing voor A28 milieu bescherming Oostzijde
- Zie Ontwerp SHB&L

Tijdspad uitvoering

- Voorkeursalternatief Nov 2010 → begin 2011
- Meest milieuvriendelijk alternatief begin 2011 → mid 2011
- OTB/TB 2^e helft 2011
- Uitvoering 2015/16 – 2020 met vermoedelijk veel ongerief voor ondermeer Hoevelaken
- Station Hoevelaken: Eind 2011/begin 2012 (mits geen RvS bezwaar)

Ondersteuning Stichting

Meer ondersteuning nodig voor:

- Druk op College B&W
- Invloed op de Politiek

Sponsoring door bedrijven (6 HS/10 sponsoren)

Vrienden door inwoners participatie (34) → **Honderden!!**

Zie www.hoevelakenbereikbaar.nl voor uitgebreide informatie



Stichting

Hoevelaken

Bereikbaar & Leefbaar

ENQUETE

A1 op en afritten bij Hoevelaken

1. A1 oprit naar Amsterdam
2. A1 afrit vanuit Amsterdam/Utrecht
3. A1/A28 oprit naar Utrecht
4. A1/A28 oprit/afrit naar/van Zwolle
5. A1 oprit naar Apeldoorn
6. A1 afrit vanuit Apeldoorn



1. A1 oprit naar Amsterdam

Handhaving volgens SHB&L geen probleem!

Opgelet: Extra verkeer uit Vathorst/Wieken-Vinkenhoef

Alternatief:

- Via Vathorst (Hanzetunnel) naar Amersfoort Noord (5 rotondes/4 stoplichten)
- Via Energieweg/A28/Knooppunt/A1

2. A1/A28 afrit vanuit Amsterdam/Utrecht

A1 afslag moet vervallen ivm onveiligheid van kruising 2 baans verbinding A28/A1: Viaduct oplossing mogelijk?

- Amsterdam(1): A28 Zuid/Afslag Hogeweg/Energieweg
- Amsterdam(2): Amersfoort Noord/Vathorst (5 rotondes, 4 stoplichten)
- Utrecht: Afslag Hogeweg/Energieweg (zoals nu)



3. A1/A28 oprit naar Utrecht

- *Oprit op verbindingsweg A1 Oost/A28 Zuid is zeer moeilijk te realiseren*
- Energieweg/A28 aansluiting Hogeweg
- **Eis SHB&L: Energieweg 2x2 baans uitvoeren**

4. A1/A28 oprit/afrit naar/van Zwolle

Oprit op verbindingsweg A1 Oost/A28 Zuid is zeer moeilijk te realiseren

Alternatief (v.v.):

- Via Vathorst (Hanzetunnel) naar Corlaer A28 aansluiting (1 rotonde/4 stoplichten)
- Via Nijkerk naar Corlaer A28 aansluiting (4 rotondes/2 stoplichten)

5. A1 oprit naar Apeldoorn

- *Handhaving volgens SHB&L geen probleem!*
- Via Terschuur of Zwartbroek naar A30
- Via Energieweg/A28/A1



6. A1 afrit vanuit Apeldoorn

- ***Handhaving volgens SHB&L geen probleem!***
- ***Opgelet: Veel extra verkeer voor Vathorst/Wieken-Vinkenhoef/ Amersfoort Centrum en De Hoef***
- Via Terschuur of Zwartbroek vanaf A30 afslag
- Via A28 Hogeweg afslag/Energieweg