

**From:** H Lambooij [H.Lambooij@nijkerk.eu]  
**Sent:** 06 October 2010 15:41  
**To:** info@hoevelakenbereikbaar.nl  
**Subject:** Betr.: Station Hoevelaken

Rob,

Voor werken op, bij of aan het spoor geldt een speciale procedure. De uiteindelijke opdrachtgever is de gemeente Nijkerk. Wij dragen dus ook in financiële zin de eindverantwoordelijkheid. Wij hebben echter geen invloed op de aanbesteding want die doet pro rail. Zij selecteren dus ook de aannemer. Overigens geldt dat er slechts een zeer beperkt aantal aannemers gekwalificeerd zijn om op een dergelijke klus te mogen inschrijven, zodat geen sprake is van veel markt werking. De directie voering is ook een verantwoordelijkheid van pro rail.

Overigens is het niet zo, dat de realisatie van het station zal leiden tot een langdurige afsluiting van de Stoutenburgerlaan. Zelfs in het bestek zal door pro rail hiervoor eisen worden gesteld.

Groet,  
 Henk Lambooij

>>> "Rob Wesselingh" <rob.wesselingh@hoevelakenbereikbaar.nl> 10/6/2010 12:05 >>>  
 Henk,

Vanavond wordt in De Mening het Bestemmingsplan en de ingebrachte bezwaren/zienswijzen behandeld. Wij hebben als Stichting geen bezwaar ingebracht en zijn dus ook geen directe participant in de discussie. Het recente gesprek met de Heer Kasteel was trouwens zeer verhelderend en geeft ons vertrouwen dat er aandacht besteed wordt aan diverse elementen van de ingebrachte bezwaren. En wij willen de voortgang/realisatie van het Station in geen geval in gevaar brengen!

Wel nog enkele vragen die verwant zijn met de uitvoering. Met de Heer Contant overlegd of wij deze tijdens de bespreking van het Bestemmingsplan zouden mogen inbrengen, maar hij gaf aan dat de vragen niet direct daarmee verband houden en dat wij die beter schriftelijk kunnen indienen. Dat doe ik dus hierbij:

- Hoeveel partijen zijn bij de aanbesteding betrokken: Is dat alleen Prorail of beperken zij zich uitsluitend tot de bouw van het Station zelf? En hoe staat dat voor de andere werkzaamheden? Er zal zowel op grondgebied van Nijkerk als Amersfoort grond/wegwerkzaamheden moeten worden uitgevoerd. En hoe staat het met de voetgangers brug: Ook Prorail?
- Er is veel bezwaar tegen de uitvoering dat tot langdurige wegafsluiting zou leiden. Is er wat betreft verkeersoverlast/stremmingen al een duidelijke richtlijn opgesteld voor de uitvoerende(n)? Zo ja wat is gespecificeerd?
- Wie voert de directie/is de eindverantwoordelijke voor het hele project (Prorail, Gemeente Amersfoort of Nijkerk)?

Zie de verdere informatie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Rob

Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar  
 Rob Wesselingh, Voorzitter  
 Van Dedemlaan 51  
 3871 TD Hoevelaken

T +31 33 253 5172

M +31 653 540 883  
E rob.wesselingh@hoevelakenbereikbaar.nl  
W www.hoevelakenbereikbaar.nl