

**From:** Rob Wesselingh [rob.wesselingh@planet.nl]  
**Sent:** 29 September 2010 14:00  
**To:** John Ramsbotham; Joyce Rramsbotham; Jan lobeek; marcelgeasmink@hetnet.nl  
**Cc:** Dirk Jan en Linda Blaas; 'Fred Van Der Velden'  
**Subject:** Knooppunt Hoevelaken ontwikkelingen  
Dag allemaal,

Op 27/9 met Jeroen van Doorne gesproken over ontwikkelingen Knp Hoevelaken. Even een kort verslagje. Is wat aanvullend op eerder info uit het gesprek met Lambooij.:

- Afspraak met RWS/Nijkerk en SHB&L lukt nog steeds niet. RWS is veels te druk met uitwerken van Voorkeursalternatief (VA) en heeft geen tijd voor extra overleg. Blijft druk uitoefenen. SHB&L actie na terugkomt Joyce
- Vermoed dat Masha Lichtendahl wordt opgevolgd door de Hr Schoofs, maar niet voordat VA is gepubliceerd
- Hij verwacht niet dat men al in november met VA zal komen. Gemeentelijk overleg en overleg met belangenorganisaties zit nog niet in de pen
- RWS zit kennelijk met op- en afritten Hoevelaken in de maag. Berekeningen voor Onderliggend wegennet laten zien dat het van belang is om ze open te houden, maar vertragingen door in en uitvoerend verkeer werkt weer belemmerend op Hoofdwegennet
- Er wordt gespeeld met ideeën om alleen de opritten naar A1 open te houden (Oost en Westwaarts). Eventueel ook de Westwaartse oprit te laten vervallen (richting Amsterdam).
- Ander nieuw idee is om Gemeentes zelf voor de financiering van de gewenste op- en afritten te laten betalen plus de verwante verkeerstechnische voorzieningen (bv tunnel/viaduct etc.). Dan kunnen ze zelf de prioriteit bepalen!

Aangezien dit voor het merendeel vermoedens zijn kunnen wij er nog niet veel mee. Maar het zet mij wel weer aan het denken wat wij straks kunnen of moeten gaan doen als het bewaarheid wordt.

Groeten,

Rob