

Joyce Ramsbotham

From: Rob Wesselingh [rob.wesselingh@planet.nl]
Sent: 14 September 2010 11:58
To: 'Dirk Jan Blaas'; 'Jan Lobeek'; 'John Ramsbotham'; 'Joyce Ramsbotham'; 'Rob Wesselingh'
Subject: CDA discussie

Dag allemaal,

Gisteren een informatief gesprek gehad met volgende CDA raadsleden:

- Eric Stuive
- Alex de Weerd, (focus op Milieu, Leefbaarheid en Verkeer)

Alex is goed ingevoerd op ons werkterrein en heeft al enkele jaren zitting in de Commissie Grondgebied.

Doelstelling van onze Stichting uiteengezet. Specifieke punten die zijn opgebracht:

Knooppunt Hoevelaken

CDA Nijkerk heeft al eerder in Den Haag gelobbyd voor belang van Hoevelaken bij Knooppunt Hoevelaken reconstructie. Geen nieuwe inbreng ten aanzien van ontwikkelingen. Onze doelstellingen op zowel gebied van Bereikbaarheid als Leefbaarheid wordt ook door CDA gedragen. Hebben goed contact met CDA fractie in Amersfoort.

Hebben wel de indruk dat de PvdA lobby in Amersfoort voor het afsluiten van de A1 op- en afritten bij Hoevelaken serieus genomen moeten worden. Ze hebben veel invloed op de gang van zaken.

Milieu front: Geen specifieke informatie over ontwikkelingen maar steunen zo wie zo onze gedachten. Vragen zich wel af of er geen nieuwe MER dient te komen nu de nieuwe Europese richtlijnen ten aanzien van geluid en milieuaspecten in werking is getreden (ondermeer mee berekenen van accumulatieve bronnen). Verder meldt Alex dat de nieuwe richtlijnen ook inhouden dat het maximum niveau wordt opgerekt zodat dat aan de andere kant een negatief aspect zou kunnen worden (Schiphol als voorbeeld waar door de nieuwe berekeningen meer vluchten kunnen worden toegestaan). Goede punten voor komende gesprek met RWS/Nijkerk. (Zal ik trouwens achterheen gaan want nog niets vernomen van Dhr van Doorne).

Wel goed om met deze grote fractie contact te houden om onze zaak te ondersteunen. Alex was op de hoogte van onze brief aan College over geluidswallen Vathorst.

Station Hoevelaken

Zijn actief bezig geweest met de bewoners groep Stoutenburg die bezwaren hebben ingebracht tegen deel van de plannen voor Station Hoevelaken (2 ontmoetingen). Inmiddels hebben zij meer duidelijkheid over uitwerking van plannen die minder ingrijpend zijn dan zich in eerste instantie liet aanzien.

Heroverwegen van plaatsing Station wordt ten sterkste afgeraden. Nu is alles toegewezen en geld beschikbaar. Als wij voorstellen om de huidige plannen te herzien kan de hele toewijzing komen te vervallen, hoe logisch het plan ook lijkt en de mogelijke bezuinigingen die het zou kunnen meebrengen. Zo werkt het nu eenmaal in de politiek! Verder is het volgens hun zo dat het volgens de voorschriften van Prorail niet mogelijk is om het stationnetje op de parkeerplaats te bouwen in verband met de maximum toegestane afstand tot de perrons.

Vinden het idee van weglaten van rotonde halverwege de afrit naar Stoutenburg met een eenvoudige constructie onderaan (speciale afrit om dan via stukje Koedijkerweg gewoon via de Stoutenburgerlaan weer terug te kunnen rijden) zeker wel iets wat overwogen kan worden. Dat is geen structurele verandering en kan een fikse kostenbesparing betekenen.

Bruikbare informatie in verband met Station Hoevelaken gesprek dat wij a.s. vrijdag hebben met Lamboij (Dirk-Jan/Rob).

Groeten,

Rob