



Stichting
Hoevelaken
Bereikbaar & Leefbaar

Verslag van bespreking met Gemeente Nijkerk over Knooppunt Hoevelaken en de milieu aspecten

Datum: 6 september 2010
Gerapporteerd door J. Ramsbotham

Referentie nr: 100906

Aanwezig

Gemeente Nijkerk: Wethouder Henk Lambooy (HL), Milieu Medewerker Pieter Westra (PW), Verkeer Medewerker Jeroen van Doorne (JvD)
SHB&L: Joyce Ramsbotham (JR) en Rob Wesselingh (RTW)

Introductie

HL opent de vergadering door JR te vragen om de achtergrond van de Stichting (SHB&L) toe te lichten voor de nieuwe medewerkers van de gemeente. JR zet uiteen dat de Stichting is opgezet naar aanleiding van de toegenomen verkeerslawaaï na het bouwen van het Vathorst geluidsscherm en bezorgdheid van veel inwoners van Hoevelaken over de verslechterde leefbaarheid in het dorp. Ook de bereikbaarheidsproblemen van Hoevelaken zijn een grote zorg in verband met de geplande afsluiting van de A1 op- en afritten zoals vastgelegd in het zogenaamde Vathorst Convenant.

Voortgang Knooppunt Hoevelaken project

HL spreekt zijn bezorgdheid uit over het Knooppunt Hoevelaken project omdat er tot nu toe weinig informatie bekend is over de voortgang. Er wordt bij RWS gewerkt aan het voorkeursalternatief maar tot nu toe heeft men niets gezien. Volgens de planning moet deze vóór 10 november gereed zijn voor overleg met de Ministers. Daarvoor moeten de gemeentes en de bewonersgroepen al inzage hebben in het voorkeursalternatief. De bedoeling is dat in week 41 de verkeerskundige tekeningen en de berekening gereed zijn, daarna zal het meest milieu vriendelijk alternatief (MMA) berekend moeten worden.

HL stelt dat alle buurgemeentes het open houden van de A1 op- en afritten bij Hoevelaken wenselijk achten. Als het voorkeursalternatief niet met deze wens overeenkomt, zal de Gemeente Nijkerk een externe bureau inschakelen om de informatie en andere mogelijkheden te analyseren. JR stelt dat het wenselijk is dat de gemeente en de SHB&L meer samenwerken als er een voor Nijkerk/Hoevelaken ongunstige plan wordt gepresenteerd.

Het plan van SHB&L wordt nog door RWS bestudeerd en past wel binnen de beschikbare ruimte. Hellingbanen om niveau verschillen te overbruggen zullen misschien een probleem zijn maar JR benadrukt het feit dat de SHB&L zogenaamde fly-unders in feite primair op maaiveld niveau liggen en adviseert de heer JvD het plan van de SHB&L, inclusief het stappenplan voor de uitvoering, grondig te bestuderen (zie http://www2.hoevelakenbereikbaar.nl/Knooppunt%20Hoevelaken/Voorstel_voor_Knooppunt_van_SHB&L/001knpmvo.pdf).

Mascha Lichtendahl van RWS gaat na het presenteren van het voorkeursalternatief haar tijd besteden aan het project Utrechtse Ring en zal op Project Knooppunt Hoevelaken worden vervangen. Het is nog niet bekend wie haar opvolger zal zijn.



A1 op- en afritten bij Hoevelaken

HL is bezorgd dat RWS de op- en afritten naar Hoevelaken toch wil afsluiten omdat de weefvakken te dicht op elkaar komen te liggen hetgeen leidt tot verkeerscongestie. Er zijn 3 opties: Het open houden van de huidige op- en afritten, het sluiten van de op- en afritten of ze naar het oosten verplaatsen. Dit laatste zal een ramp zijn volgens HL door de zware extra milieubelasting voor Hoevelaken, welke mening gedeeld wordt door SHB&L.

De gemeentes Amersfoort, Leusden en Nijkerk zijn voor het openhouden van de A1 op- en afritten en willen ook allemaal lobbyen dat ze worden opengehouden. Amersfoort wegens het toenemende verkeer van en naar Vathorst en industrieterrein Wieken/Vinkenhoef, Leusden vanwege het extra sluipverkeer dat het zal genereren Nijkerk in verband met het behoud van de goede bereikbaarheid van Hoevelaken. De nieuwe wethouder van Amersfoort verantwoordelijk voor verkeer wil toewerken naar een gezamenlijk opstelling voor een optimale bereikbaarheid.

Ingenieurs bureau Grondmij heeft doorgerekend dat de op- en afritten nuttig en nodig zijn. RTW stelt dat het zogenaamde Vathorst Convenant, waarop de afsluiting is gebaseerd, is verlopen. HL merkt op dat hij twijfelt of deze stellingname te handhaven zal zijn, maar geeft aan dat ook Minister Eurlings heeft toegezegd dat, als de regio het daarmee eens is, de A1 op- en afritten bij Hoevelaken mogen blijven.

Diverse overlegstructuren

Er is bijna wekelijkse overleg tussen de gemeente en RWS over het project. 3 maal per jaar is er overleg tussen UVVB + Gem. Amersfoort met de Ministers van V&W en VROM, Verder zijn de notulen van de diverse ambtelijke overleggen niet openbaar. Ook de leden van de gemeente raad hebben dus geen inzag in de notulen of samenvattingen. Zodra het voorkeursalternatief bekend is zal RWS een voorlichting aan de gemeente raad geven.

Gemeentelijk beleid ten aanzien van geluidsbelasting en luchtvervuiling ivm met de verbreding van de A28 en A1 en Knooppunt Hoevelaken

HL zegt dat als RWS de weg wijzigt er geluidsvoorzieningen moeten komen. De luchtkwaliteit is niet meer een issue volgens HL. Er komt gewijzigde regelgeving omdat dit niet meer een zorg is van wegens de schonere auto's. **PW zal uitzoeken waar dat staat en aan de SHB&L toesturen.**

Desondanks worden op een aantal punten rondom het knooppunt in gemeentes Nijkerk en Amersfoort en langs de Domstraat de luchtkwaliteit gemeten. JR merkt op dat het vreemd is dat, volgens de milieu rapporten van Nijkerk en Amersfoort, er overschrijding was van de NO₂ in gem. Nijkerk langs de A28 tot de grens met Amersfoort en ook langs de A28 bij de Hogeweg maar dat er geen overschrijding wordt gerapporteerd bij het knooppunt zelf waar de A28 en A1 elkaar kruisen.

Bescherming Hoevelakense Bos en Groene Buffer

SHB&L vraagt zich af hoe de gemeente Nijkerk denkt de groene buffer en het Hoevelakense Bos te beschermen als de A28 straks wordt verbreed tot 2 x 4 rijstroken ,en in hoeverre gem. Nijkerk contact heeft met het Geldersch Landschap over de ontwikkelingen dienaangaande. HL stelt dat het Geldersch Landschap (GLS) ambities heeft om het Hoevelakense Bos uit te breiden aan de west kant van het bos, tussen het huidige bos en de Nijkerkerstraat. De GLS wil de grond kopen en de eigenaren willen kennelijk het grond verkopen. Dit zal mogelijk dienen als natuur compensatie als bomen moeten worden gekapt van wegens de geplande verbreding van de A28.

Volgens de overeenkomst met de Ministerie V&W is het de bedoeling om de A28 uit te breiden aan beide kanten van de snelweg, maar de grootste deel zal op gebied van



Stichting
Hoevelaken
Bereikbaar & Leefbaar

Amersfoort liggen. Het is wel bekend dat het Vathorst scherm tijdelijk is. De fundering van het scherm is zodanig uitgevoerd dat het straks als fundering voor de verbrede weg kan dienen.

SHB&L benadrukt dat ondanks herhaaldelijke verzoeken, gemeente Amersfoort geen gegevens kan verschaffen ter onderbouwing van de claim dat het toenemende geluid ten gevolge van het scherm slechts 0.56dB is aan de oostkant van de A28. Dus moet dit gegeven als onbetrouwbaar beschouwd worden. Vandaar het verzoek van de Stichting aan de gemeente Nijkerk om deze ontbrekende informatie boven tafel te krijgen, of anderszins actie te ondernemen om de effecten te laten meten.

De SHB&L merkt op dat zij het betreuren dat in de MER geen enkele eis van gem. Nijkerk is ingebracht ten opzichte van het milieu bescherming, terwijl van gem. Amersfoort veel eisen zijn opgenomen. HL zegt toe dat de gemeente Nijkerk veel meer alert hierop zal zijn in de toekomst en zal garanties en voorwaarden vaststellen.

HL merkt verder op dat de Geldersche Landschap en de Utrechtse Landschap een bijzonder positie hebben. **HL zal contact opnemen met de Geldersche Landschap om hen aan te moedigen om een actievere rol te gaan spelen in de mogelijke gevolgen van het Knooppunt project en de verbreding van de A1 en A28.**

Milieurapporten van gemeente Nijkerk

Het laatste milieu rapportage van gem. Nijkerk is van 2008. De SHB&L vraagt wanneer het volgende milieu rapport zal gepubliceerd worden. **PW zal dit uitzoeken en de SHB&L informeren.** (Inmiddels is meegedeeld door PW dat het volgende milieubeleidsplan geldt voor de periode 2009 tm 2012, dus voor een periode van 4 jaar. In 2013 komt er een nieuwe versie. Elk jaar wordt er wel een milieujaarverslag gemaakt, wat aan het begin van het komende jaar zal worden opgeleverd.)

Betrokkenheid van Provincie Gelderland

Provincie Gelderland is niet betrokken bij het project. Dit is overeengekomen tussen de Provincies Utrecht en Gelderland maar als de uitkomst onacceptabel of ongunstig is voor de gemeente Nijkerk is de heer Lambooy is overtuigd dat Mevr. Van Haaren (portefeuille infrastructuur & openbaar vervoer van Provincie Gelderland) dan in actie zal komen.

Voorstel van Gemeente Amersfoort om de A28 te verlagen tussen het knooppunt en Leusden zuid ivm de beken en inpassing in het landschap en de flat gebouwen. Volgens RWS is dit niet haalbaar zowel technische als budgettair. Uiteindelijk zal gem. Amersfoort moeten kiezen tussen bescherming van het landschap of van de mensen.

Station Hoevelaken

RTW zal een apart afspraak maken met HL hierover.

Afronding

De SHB&L bedankt de heer Lambooy en de gemeente medewerkers voor de informatieve bijeenkomst. De SHB&L raadt de nieuwe medewerkers van de gemeente aan zowel de voorstellen van de SHB&L voor het knooppunt Hoevelaken als de website van de SHB&L goed te bestuderen. (www.hoevelakenbereikbaar.nl)